



Der Beitrag von Setra zum Thema Midireisebusse ist der neue S 511 HD. Mit seiner Breite von 2,55 m und der Gesamthöhe von 3,77 m entspricht er den anderen Comfort-Class-Modellen. Bei einer Gesamtlänge von 10.465 mm weist der Clubbus einen Radstand von 5.005 mm auf. < Foto: Kirsten Krämer

# WILLKOMMEN IM CLUB

## SETRA S 511 HD

Er tritt in große Fußstapfen, denn sein Vorgänger S 411 HD war in Sachen hochwertiger Midireisebus das Maß aller Dinge. Trotz seines nicht gerade niedrigen Preises verkaufte sich der S 411 HD enorm gut, und auch als junger Gebrauchter war er rar und teuer. An diesen Erfolg soll der S 511 HD anknüpfen, gleichzeitig aber auch das Thema Clubbus weiterentwickeln.

Bei der Setra-Baureihe 500 kommt der Clubbus nicht mehr wie bisher aus der Top-Class, sondern aus der Comfort-Class. Da diese aber mit dem Generationswechsel erheblich aufgewertet wurde, bedeutet dies keinesfalls eine Abstufung; der Clubbus fährt also weiterhin auf hohem Niveau.

Die neue Einordnung in die Comfort-Class hat technisch zweifellos Vorteile, denn man kann sich derer Module bedienen. Dadurch ist die Ent-

wicklung natürlich erheblich weniger aufwändig als bei einem Solitärprodukt wie dem S 411 HD mit seinem V-6-Triebwerk. Ohnehin war der Clubbus in der 400er Reihe in einer Beziehung nicht auf demselben Niveau wie die übrigen Top-Class-Setra: Er besaß mangels Unterflurbauraum als einziger eine Aufdachklimaanlage.

### Vieles aus dem Baukasten

Jetzt reiht sich der Clubbus also nahtlos in die Comfort-Class ein und

verfügt über sehr viele identische Module mit seinen großen Brüdern. Allerdings musste man bei einem nur knapp 10,5 m langen Hochdecker mit 5 m Radstand natürlich besonders stark auf Fahrkomfort und Stabilität achten. Daher hat man den Baukasten der Comfort-Class 500 für den S 511 HD punktuell verlassen, um ausgewogenere Proportionen zu erreichen: Der vordere Überhang wurde um 625 mm auf 2.265 mm verkürzt, der hintere um 120 mm auf 3.195 mm.



Als erste Variante des S 511 HD brachte Setra die Version mit Mitteltür heraus, die Hecktür-Ausführung soll im nächsten Jahr folgen. < Foto: Setra

Ansonsten ist der S 511 HD ein vollwertiges Mitglied der Comfort-Class 500. Das fängt bei Breite und Höhe an, geht weiter über das Design und mündet in den Sicherheitssystemen: Der Front Collision Guard schützt auch die Fahrer des kleinsten Setra bei Auffahrunfällen. Eine Selbstverständlichkeit ist das elektronische Stabilitätsprogramm ESP. Als Sonderausstattung sind außerdem Spurrassistent (SPA), Aufmerksamkeitswarner (ATAS) und Abstandsregeltempomat (ART) erhältlich. Ab

Mitte kommenden Jahres ist zudem der weiterentwickelte Notbremsassistent ABA 3 verfügbar, der auch auf stehende Hindernisse reagiert. Wie die anderen Comfort-Class-Mitglieder erfüllt der kurze Setra auch heute schon die verschärfte Fassung der Überrollstabilitäts-Richtlinie ECE-R 66/02, die erst 2017 in Kraft tritt.

Selbstverständlich identisch sind die Gestaltung von Fahrerplatz und Innenraum. Gleiches gilt auch für den Kraftstrang mit dem großvolumigen OM 470 in Kombination mit einem manuellen oder einem automatisierten Getriebe. In Zusammenhang mit Letzterem ist auch der vorausschauende Tempomat PPC (Predictive Powertrain Control) im Angebot.

Neu beim Setra Clubbus ist die Option einer Hecktür, wodurch man zwischen den Achsen üppige Gepäckräume mit einem Volumen von 7,5 m<sup>3</sup> erhält. Bei dieser Konfiguration empfiehlt es sich natürlich, die Serviceeinheit im Heck zu positionieren, zumal die Toilette dann bequem erreichbar ist. Allerdings hat der S 511 HD mit Serviceabteil im Fond in der Drei- und in der Vier-Sterne-Ausstattung drei bzw. zwei Sitzplätze weniger als die Mitteltür-Variante.

Für besonders Anspruchsvolle lässt sich der S 511 HD auch mit ebenem Boden und 2+1-Bestuhlung ausstatten, der Phantasie sind kaum Grenzen gesetzt.

Bei einer kurzen Probefahrt wusste der S 511 HD durch seine ausgezeichnete Wendigkeit zu gefallen. Die Dämpfung wirkte subjektiv etwas straffer, was sicherlich dem Ziel dient, zu starkes Nicken zu vermeiden. Zu diesem Zweck hat der Kurze auch einen anderen Stabilisator als seine längeren Brüder.

Der neue Midireisebus der Marke Setra hat das Zeug, an den Erfolg seines Vorgängers nahtlos anzuknüpfen und diesen vielleicht sogar noch zu überbieten, weil es eine deutlich größere Variantenvielfalt gibt. Erfahrungsgemäß steht dem auch ein relativ hoher Preis nicht wirklich im Weg, da Werterhalt und Gebrauchtwagenpreis diesen weitgehend kompensieren. Nach wie vor ist Setra also Benchmark in Sachen Clubbus. >> DH/KK

### TECHNISCHE DATEN SETRA S 511 HD AUSFÜHRUNG MIT MITTELTÜRE

Länge	10.465 mm
Breite	2.550 mm
Höhe incl. Klima	3.770 mm
Radstand	5.005 mm
Überhang vorne	2.265 mm
Überhang hinten	3.195 mm
Wendekreis	17.468 mm
Fußbodenhöhe Mittelgang	1.350 mm
Podesthöhe	150 mm
Stehhöhe Mittelgang	2.100 mm
Sitzplätze 3 Sterne	41
Sitzplätze 4 Sterne	36
Sitzplätze 5 Sterne	32
Kofferraumvolumen	5,3 m <sup>3</sup> (mit WC)
Motor	Daimler OM 470
Abgasnorm	Euro 6
Abgasnachbehandlung	SCR + CRT
Zylinder	6 in Reihe
Hubraum	10.766 cm <sup>3</sup>
Leistung	290 kW (394 PS)
Drehmoment	1.900 Nm
Kraftstofftank	310 l
Adblue-Tank	35 l
Getriebe	Daimler GO 210
Bauart	6-Gang manuell
Getriebe optional	Daimler GO 250-8 Powershift
Bauart	8-Gang automatisiert
Vorderachse	ZF RL 75 E
Art	Einzelrad
Hinterachse	Daimler RO 440
Bereifung	295/80R22,5
Sicherheitssysteme	EBS, BA, ESP, DBL